

OGGETTO: Servizio di indagini strutturali preliminari per i lavori di ripristino delle capacità resistenti dei pulvini del Viadotto Briga e del pulvino del Viadotto Pungi direzione Messina e di indagini conoscitive delle armature di precompressione del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18 Messina-Catania.

Approvazione progetto e Determina a Contrarre
SMART CIG: Z4134ABB46

DECRETO DIRIGENZIALE N. 02 /DATE del 05 GEN. 2022

PREMESSO:

- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92 "per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito";
- che in data 11.12.2019 è stato redatto il progetto dei servizi di "Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A18 Messina – Catania";
- che il suindicato servizio, a seguito di gara d'appalto e aggiudicazione, è stato consegnato con verbale del 29/01/2021;
- che da una prima valutazione delle relazioni accompagnatorie del servizio di "Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A18 Messina – Catania", pervenute in data 19/07/2021 relative alle prime 50 opere d'arte della tratta Messina-Catania, sono emerse delle criticità in alcuni elementi dei viadotti che necessitano di opportune indagini e verifiche;
- che specificatamente, si è rilevato nel Viadotto Pungi direzione Messina (km 5+535), l'avanzato ammaloramento del pulvino della pila 1 e nel Viadotto Briga direzione Messina (km 7+254) l'ammaloramento dei pulvini in corrispondenza degli appoggi;
- che è necessario ed urgente provvedere all'effettuazione dei lavori in oggetto e pertanto è necessario redigere gli elaborati relativi alla progettazione definitiva ed esecutiva;
- che, data la mole di lavori ed il numero di incarichi in capo ai tecnici in servizio presso il Consorzio, è stato affidato l'incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva al professionista esterno ing. Gabriele Correnti, giusta Decreto Dirigenziale del Direttore Generale n. 254 del 26/11/2021;
- che dall'esame degli elaborati consegnati dal raggruppamento aggiudicatario del "Servizio di indagini sui viadotti di svincolo Tremestieri, Guglielmo e San filippo della tangenziale di Messina Autostrada A/20 in entrambe le direzioni e Cavalcavia 3, 4, 13, 15, 16, 20, 21, 26 e 27 dell'Autostrada A18" si è ravvisato lo stato di ammaloramento di alcune piastre in corrispondenza delle testate delle travi del Cavalcavia n.3 dell'autostrada A18 ME-CT che non risultano dagli esecutivi strutturali di progetto ritrovati presso l'archivio del CAS;
- che è necessaria l'esecuzione di alcune indagini che possano appurare la reale conformazione strutturale delle armature di precompressione del Cavalcavia 3 dell'A18, anche per quanto riguarda la campata laterale, nonché lo stato di conservazione delle testate in corrispondenza delle selle Gerber di entrambe le direzioni;
- che, in considerazione dell'esiguità delle prove da eseguire e della relativa parcella, l'ing. Gabriele Correnti con nota pec 42776 del 30/12/2021 (di riscontro alla nota 42733 di pari data) ha accettato, mantenendo inalterato l'onorario, l'implementazione dell'incarico di cui al Decreto 254/DG/2021 ampliandolo alla progettazione delle sole indagini necessarie all'accertamento della natura delle armature del Cavalcavia n.3 dell'A18;

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- che tramite mail pec acquisite al prot. CAS in data 30/12/2021 con nn. 42749 e 42776, il professionista incaricato ha presentato il progetto relativo alle indagini necessarie propedeutiche alla progettazione strutturale degli interventi sui pulvini del Viadotto Briga e sul pulvino del Viadotto Pungi nonché quelle relative al Cavalcavia 3;
- che con note 1626/DG del 15/12/2021 e 1702/DG del 29/12/2021 il Dirigente Generale ing. Salvatore Minaldi ha nominato quale RUP e DEC del servizio di indagini l'ing. Salvatore Mangano;
- che il quadro economico relativo alle indagini in questione è il seguente:

A) SERVIZI:

A1) Servizi a misura soggetti a ribasso € 17.745,93

A2) Costi della sicurezza non soggetti a ribasso € 119,04

Totale servizi € 17.864,97

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Imprevisti 5% € 893,25

B3) I.V.A. (22%), su A1+A2 € 3.930,29

Totale somme a disposizione € 4.823,54

IMPORTO TOTALE € 22.688,51

- Che il RUP in data 30/12/2021 ha redatto relazione istruttoria del progetto in oggetto;

CONSIDERATO:

- che è necessario ed urgente incaricare un'impresa in possesso dei requisiti necessari per eseguire il *Servizio di indagini strutturali preliminari per i lavori di ripristino delle capacità resistenti dei pulvini del Viadotto Briga e del pulvino del Viadotto Pungi direzione Messina e di indagini conoscitive delle armature di precompressione del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18 Messina-Catania;*
- le somme sono state prenotate sul capito 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti) con Decreto Dirigenziale del Direttore Generale n.241 del 17/11/2021;

VISTI:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei servizi di cui all'oggetto;
- l'art. 36, comma 2, lett. a), del D.lgs. n. 50/2016 così come modificato dall'art. 1 comma 2 lett. a) del D.L. 76 del 16/07/2020 convertito in legge con la legge 120 del 11/09/2020, aggiornata con D.L. 77/2021 che, per affidamenti di servizi di importo inferiore ad € 139.000,00 prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto ad operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 d.lg.50/2016;

RITENUTO opportuno e necessario approvare:

- il quadro economico del progetto in oggetto;
- la tipologia di procedura di affidamento prescelta per l'affidamento dei lavori, in conformità all'art. 36, comma 2, lett. a), del D.lgs. n. 50/2016 così come modificato dall'art. 1 comma 2 lett. a) del D.L. 76 del 16/07/2020 convertito in legge con la legge 120 del 11/09/2020, aggiornata con D.L. 77/2021;
- di dover procedere all'approvazione della spesa, pari a complessivi € 22.688,51;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE il quadro economico del progetto per un importo complessivo di € 22.688,51 di cui, € 17.864,97 per servizi ed € 4.823,54 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

Art. 3) DI APPROVARE la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), del D.lgs. n. 50/2016 così come modificato dall'art. 1 comma 2 lett. a) del D.L. 76 del 16/07/2020 convertito in legge con la legge 120 del 11/09/2020, aggiornata con D.L. 77/2021;

Art. 4) DI APPROVARE la lettera di invito relativamente all'affidamento dei servizi di che trattasi;

Art. 5) DI PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento degli incarichi nel rispetto delle procedure di cui sopra.

Art. 6) DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme relative all'esecuzione dei servizi, avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: **€ 22.688,51 IVA** compresa nell'esercizio finanziario 2022.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, ai sensi dell'art.68 della L.R. 12.08.2014 n. 21, sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Uffici Ragioneria, Gare e Appalti e Contratti.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Salvatore Mangano

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino

Visto:

Il Direttore Generale

Ing. Salvatore Minaldi