



**OGGETTO:** Servizio di indagini strutturali preliminari per i lavori di ripristino delle capacità resistenti dei pulvini del Viadotto Briga e del pulvino del Viadotto Pungi direzione Messina e di indagini conoscitive delle armature di precompressione del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18 Messina-Catania.

**Approvazione progetto e Determina a Contrarre**

SMART CIG: Z4134ABB46

DECRETO DIRIGENZIALE N. 02 /DATE del 05 GEN. 2022

**PREMESSO:**

- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92 “per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito”;
- che in data 11.12.2019 è stato redatto il progetto dei servizi di “Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A18 Messina – Catania”;
- che il suindicato servizio, a seguito di gara d'appalto e aggiudicazione, è stato consegnato con verbale del 29/01/2021;
- che da una prima valutazione delle relazioni accompagnatorie del servizio di “Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A18 Messina – Catania”, pervenute in data 19/07/2021 relative alle prime 50 opere d'arte della tratta Messina-Catania, sono emerse delle criticità in alcuni elementi dei viadotti che necessitano di opportune indagini e verifiche;
- che specificatamente, si è rilevato nel Viadotto Pungi direzione Messina (km 5+535), l'avanzato ammaloramento del pulvino della pila 1 e nel Viadotto Briga direzione Messina (km 7+254) l'ammaloramento dei pulvini in corrispondenza degli appoggi;
- che è necessario ed urgente provvedere all'effettuazione dei lavori in oggetto e pertanto è necessario redigere gli elaborati relativi alla progettazione definitiva ed esecutiva;
- che, data la mole di lavori ed il numero di incarichi in capo ai tecnici in servizio presso il Consorzio, è stato affidato l'incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva al professionista esterno ing. Gabriele Correnti, giusta Decreto Dirigenziale del Direttore Generale n. 254 del 26/11/2021;
- che dall'esame degli elaborati consegnati dal raggruppamento aggiudicatario del “Servizio di indagini sui viadotti di svincolo Tremestieri, Guglielmo e San Filippo della tangenziale di Messina Autostrada A/20 in entrambe le direzioni e Cavalcavia 3, 4, 13, 15, 16, 20, 21, 26 e 27 dell'Autostrada A18” si è ravvisato lo stato di ammaloramento di alcune piastre in corrispondenza delle testate delle travi del Cavalcavia n.3 dell'autostrada A18 ME-CT che non risultano dagli esecutivi strutturali di progetto ritrovati presso l'archivio del CAS;
- che è necessaria l'esecuzione di alcune indagini che possano appurare la reale conformazione strutturale delle armature di precompressione del Cavalcavia 3 dell'A18, anche per quanto riguarda la campata laterale, nonché lo stato di conservazione delle testate in corrispondenza delle selle Gerber di entrambe le direzioni;
- che, in considerazione dell'esiguità delle prove da eseguire e della relativa parcella, l'ing. Gabriele Correnti con nota pec 42776 del 30/12/2021 (di riscontro alla nota 42733 di pari data) ha accettato, mantenendo inalterato l'onorario, l'implementazione dell'incarico di cui al Decreto 254/DG/2021 ampliandolo alla progettazione delle sole indagini necessarie all'accertamento della natura delle armature del Cavalcavia n.3 dell'A18;



**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

- che tramite mail pec acquisite al prot. CAS in data 30/12/2021 con nn. 42749 e 42776, il professionista incaricato ha presentato il progetto relativo alle indagini necessarie propedeutiche alla progettazione strutturale degli interventi sui pulvini del Viadotto Briga e sul pulvino del Viadotto Pungi nonché quelle relative al Cavalcavia 3;
- che con note 1626/DG del 15/12/2021 e 1702/DG del 29/12/2021 il Dirigente Generale ing. Salvatore Minaldi ha nominato quale RUP e DEC del servizio di indagini l'ing. Salvatore Mangano;
- che il quadro economico relativo alle indagini in questione è il seguente:

**A) SERVIZI:**

A1) Servizi a misura soggetti a ribasso	€ 17.745,93
A2) Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	<u>€ 119,04</u>
<b><u>Totale servizi</u></b>	<b>€ 17.864,97</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:**

B1) Imprevisti 5%	€ 893,25
B3) I.V.A. (22%), su A1+A2	<u>€ 3.930,29</u>
<b><u>Totale somme a disposizione</u></b>	<b>€ 4.823,54</b>

**IMPORTO TOTALE**      **€ 22.688,51**

- Che il RUP in data 30/12/2021 ha redatto relazione istruttoria del progetto in oggetto;

**CONSIDERATO:**

- che è necessario ed urgente incaricare un'impresa in possesso dei requisiti necessari per eseguire il *Servizio di indagini strutturali preliminari per i lavori di ripristino delle capacità resistenti dei pulvini del Viadotto Briga e del pulvino del Viadotto Pungi direzione Messina e di indagini conoscitive delle armature di precompressione del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18 Messina-Catania;*
- le somme sono state prenotate sul capitolo 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti) con Decreto Dirigenziale del Direttore Generale n.241 del 17/11/2021;

**VISTI:**

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei servizi di cui all'oggetto;
- l'art. 36, comma 2, lett. a), del D.lgs. n. 50/2016 così come modificato dall'art. 1 comma 2 lett. a) del D.L. 76 del 16/07/2020 convertito in legge con la legge 120 del 11/09/2020, aggiornata con D.L. 77/2021 che, per affidamenti di servizi di importo inferiore ad € 139.000,00 prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto ad operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 d.lg.50/2016;

**RITENUTO** opportuno e necessario approvare:

- il quadro economico del progetto in oggetto;
- la tipologia di procedura di affidamento prescelta per l'affidamento dei lavori, in conformità all'art. 36, comma 2, lett. a), del D.lgs. n. 50/2016 così come modificato dall'art. 1 comma 2 lett. a) del D.L. 76 del 16/07/2020 convertito in legge con la legge 120 del 11/09/2020, aggiornata con D.L. 77/2021;
- di dover procedere all'approvazione della spesa, pari a complessivi € 22.688,51;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti



CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

**D E C R E T A**

**Art. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**Art. 2) DI APPROVARE** il quadro economico del progetto per un importo complessivo di € 22.688,51 di cui, € 17.864,97 per servizi ed € 4.823,54 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

**Art. 3) DI APPROVARE** la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), del D.lgs. n. 50/2016 così come modificato dall'art. 1 comma 2 lett. a) del D.L. 76 del 16/07/2020 convertito in legge con la legge 120 del 11/09/2020, aggiornata con D.L. 77/2021;

**Art. 4) DI APPROVARE** la lettera di invito relativamente all'affidamento dei servizi di che trattasi;

**Art. 5) DI PROVVEDERE** alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento degli incarichi nel rispetto delle procedure di cui sopra.

**Art. 6) DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somme relative all'esecuzione dei servizi, avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: **€ 22.688,51** IVA compresa nell'esercizio finanziario 2022.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, ai sensi dell'art.68 della L.R. 12.08.2014 n. 21, sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Uffici Ragioneria, Gare e Appalti e Contratti.

**Il Responsabile Unico del Procedimento**

*Salvatore Mangano*

**Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio**

*Ing. Dario Costantino*

*Vistq.:*

**Il Direttore Generale**  
Ing. Salvatore Minaldi